

# **Protocol vervoer leerlingen**

In de Verkeerswetgeving zijn veel artikelen te vinden over het vervoer van kinderen. De regels voor het vervoeren van kinderen in de auto worden met ingang van 1 januari 2006 strenger. De basisregel wordt dat alle kinderen kleiner dan 1,35 meter met een maximaal gewicht van 36 kilo zowel voorin als achter een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of een zittingverhoger moeten gebruiken.

## **Aanscherping mei 2008**

In mei 2008 wordt de wetgeving nog verder aangescherpt. ANWB Rechtshulp heeft de regels over vervoer van kinderen overzichtelijk in een Rechtshulpwijzer gezet.

## **Wetgeving met ingang van begin 2006**

De basisregel wordt dat alle kinderen kleiner dan 1,35 meter zowel voorin als achter een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger moeten gebruiken. Anderen moeten de veiligheidsgordel gebruiken.

## **Aanvullende regelgeving:**

- Een driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet meer. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden, behalve voor kinderen die kleiner zijn dan 1,50 meter voor wie geen zittingverhoger te krijgen is omdat ze te zwaar (>36 kilo) zijn. De gordelgeleider moet goed door het oog van de naald kunnen bewegen.
- Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

## **Uitzonderingen:**

- Als niet alle zitplaatsen op de achterbank voorzien zijn van een autogordel, mogen passagiers groter dan 1,35 meter los op de achterbank vervoerd worden, zolang de aanwezige gordels maar worden gebruikt. Vanaf mei 2008 mogen er niet meer passagiers vervoerd worden dan er gordels beschikbaar zijn.
- In auto's zonder gordels mogen kinderen vanaf 3 jaar en korter dan 1,35 meter mogen alleen achterin.
- Als er al twee kinderbeveiligingsmiddelen op de achterbank in gebruik zijn en een derde past niet meer, dan mag een derde kind wel mee op de achterbank mits het 3 jaar is en in de gordel zit.
- In incidentele gevallen als er geen kinderbeveiligingsmiddel beschikbaar is, het niet de auto van de eigen (pleeg)ouders is en niet de eigen(pleeg)ouder achter het stuur zit, mogen kinderen vanaf 3 jaar in de gordel op de achterbank vervoerd worden in plaats van met een kinderbeveiligingsmiddel. Voorwaarde is dat het slechts om een korte afstand gaat.

## **Afspraken op schoolniveau:**

Als ouders vervoer van leerlingen verzorgen op verzoek van de school zullen zij een namen lijst krijgen van de leerkracht (of groepsouder) van de leerlingen die zij zullen vervoeren

- aan ouders wordt gevraagd om zoveel mogelijk gebruik te maken van zittingverhogers.
- ouders worden gewezen op de afspraken voor veilig vervoer van kinderen middels de website en de
- bij een ongeval door overmacht (klapband) of bij een ongeval door schuld (rijden door rood licht) zal de WA-verzekering van de bestuurder overgaan tot een uitkering van de schade, ook als er derden bij zijn betrokken. Dit heeft echter wel gevolgen voor de no-claim premie.

-ouders die op verzoek van de school leerlingen vervoeren in een auto kunnen dit alleen doen als zij een inzittende verzekering hebben.

Er zijn op dit moment twee verzekeringsvormen: een Ongevallen Verzekering voor Inzittenden (OVI) en een Schadeverzekering Voor Inzittenden (SVI)

- Ongevallen Verzekering voor Inzittenden (OVI): Na een ongeval wordt in de meeste gevallen vrijwel direct de verzekeringsmaatschappij ingeschakeld. Het financiële vervolg hangt af van de wijze waarop de ouder verzekerd is. Bij een OVI ontvangt u uitsluitend een bedrag als de inzittende als gevolg van het ongeval invalide raakt of overlijdt. De hoogte van deze uitkering is vooraf vastgesteld. Deze verzekering houdt dus geen rekening met de werkelijk geleden schade. Daar staat tegenover dat de jaarpremie van zo'n 20 euro zeer gering is.

- Schadeverzekering Voor Inzittenden (SVI): Omdat de verzekeringsuitkering op basis van de OVI de werkelijke schade niet of nauwelijks benadert, is de SVI een betere keuze. Deze verzekering vergoedt namelijk de werkelijk geleden letsel- of overlijdensschade van een inzittende. Daarnaast vergoedt de SVI smartengeld, de kosten voor een aangepaste woning, ziektekosten en inkomensschade. De verzekeringspremie voor een SVI bedraagt ongeveer 40 euro per jaar. Hiermee bent u verzekerd tot een maximaal bedrag van 1 miljoen euro per gebeurtenis.

- de WA-verzekering van de school voor personeel en vrijwilligers heeft een uitsluiting van schade met motorvoertuigen en vergoedt dus geen schade aan de auto.

Ongevallen kunt u er helaas niet mee voorkomen, maar als het u overkomt, bent u er zeker van dat u financieel goed wordt opgevangen.